



RACE



WWW.POCKETBIKE.BE

Motorsport

15 april 2009

De Vogezen staan borg voor spannende races.

Een prachtig weekend voor de 2Race die te gast waren in de Franse Vogezen, in het kleine dorpje Juvaincourt waar een prachtig karting baan ligt op het hoogste punt van het dorp net naast een klein vliegplein. Voor de organisatie is het de 2^{de} maal dat ze hier de terreinen hebben afgehuurd en de mensen die hier vorig jaar zijn geweest hebben niets dan lof uitgebazuind en daardoor waren praktisch alle klasse aan hun limiet toe. Daarbij was het ook een herademing om na het koude en natte Francorchamps onder een stralende zon te mogen racen op een lange en bochtige baan.



De Endurance rijders trokken het paasweekend op gang op zondagavond met een race van 2 uur. 25 teams stonden onder de zon te wachten voor hun start, eigenlijk van bij het begin was Ronny Racing net iets sneller dan Wim Motors 1, LDC Productions, Batman, Megastar, Ruller en de eerste Scooter Nini Rossi op 7 stond na 30 minuten rijden. En net als in het BK, rijden sommige teams met 1 andere met 2 motoren en word hun ook een

verplichten boxtijd gegeven. Dit om het evenwicht tussen ieder team te behouden. Sommige teams hebben Ex Belgische kampioenen Snelheid aan de start, andere teams doen het met de jeugd. Megastar had net als bij de eerste race veel technische problemen en ook Nini Rossi bleef niet gespaard. Dat was in het voordeel van De Beunhazen die na 60 minuten opklommen naar de 5^{de} plaats. Maar net toen Bart Van Dijck aan het inhalen was op de mensen van Ronny Racing liep de ketting van de MiniRR af en kwam de Wim Motors 1 ten val, na 18 minuten sleutelen werd er terug gestart, voor Ruller was het ineens opgeven want de scooter gaf er de brui aan, zo kwam Svekke aan de leiding voor J&S Grafix. In de MiniRR bleven de motoren van Megastar haperen en Alex&Sam kwamen als 2^{de} te staan in deze klasse. Bij de Light was Batman ondertussen 4 ronden uitgelopen op R4 Moto's. Maar aan de top van de listing stond nog steeds Ronny Racing die als enige in de Cyclo klasse reden, nog een half uur later kregen ze dan ook als eerste de geblokte vlag na 104 keer rond te zijn gekomen op de 1,9 km lange baan. Batman bij de Pitbikes was nog verder uitgelopen op R4 Moto's en Ruller Team 1. Als eerste Scooter werd Svekke gehuldigd met 99 ronden voor J&S Grafix en Team Kero stond nog een ronde achter. Bij de MiniRR werd Wim Motors 1 toch nog 3^{de} al hadden ze 8 ronden achterstand op Alex-Sam die maar 1 ronde hadden moeten toegeven op LDC Racing.

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich

Tel: 0476 36 52 43 Email: info@persracing.com

Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of www.pocketbike.be

Motorsport

15 april 2009

De jongste rijders bij de **scholing Pocketbike**, zitten blijkbaar naar iedere MotoGP race te kijken want stuk voor stuk nemen ze truckjes en stunts over van Valentino Rossi. Maar eens ze van de baan zijn kloppen ze elkaar op de schouder en gaan samen spelen en rijden met de steps.



Maar toch zitten er enkele toekomstige racers in, neem nu Livio Loi bij de Junior B, die getalenteerde Limburgse jongeman is 11 jaar en hij ging telkens in de strijd met Robert Schotman. Bij de A was Ryan van de Lagemaat telkens voor Lukas Tulovic en Milan Gillissen. Als we de leeftijdscategorie dan nog eens optrekken komen we bij de Promo+ waar Sander Tijhuis telkens zijn kleine motortje beter in het bochtenwerk wist te houden dan Wayne Bouwman en Stefan Schipper.

Bij de Senioren A daar vlogen de stukken er dan al af want Rens Veken en Maikel Gouw gaven elkaar geen duimbreed toe, tot Gouw een schuiver maakte en terug als 4^{de} op de baan komt, nog 1 plaats kon hij goedmaken maar ondertussen was Lorenzo Castellana al te ver weg, Maar in de 2^{de} reeks bleef Gouw stevig in het zadel al was Castellana geen

millimeter uit het achterwiel van Gouw te slaan, zo kon Veken een kleine voorsprong opbouwen waarmee hij als eerste de vlag kreeg van 16 voudig Belgisch kampioen, Alain Kempener. Bij de Senioren Open was het net 4 op een rij, Pascal Veldman kon steeds nipt aan de leiding blijven maar Ivo van Dulmen, Roy Pas en Tim Koopmans die stredden mee en wisselden onderling totdat eerst Koopmans een schuiver maakte en 5 ronden later Pas dit eveneens deed. Bert Op Het Eyndt kon dit strakke tempo niet volgen net als Paul Feutz.



Bij de MiniRR slechts 2 deelnemers, Gauthier Duwelz en Roel van den Berge deze werden dan samengevoegd met de Metrakit die met 8 jonge rijders waren. Maximilien Bau en Sam Vaes zijn 2 jonge talentvolle rijders die duidelijk weten waar het gashendel zit op deze 80cc Racing replica's



50cc

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich
Tel: 0476 36 52 43 Email: info@persracing.com



RACE



WWW.POCKETBIKE.BE

Motorsport

15 april 2009

Ook een wat magere opkomst bij de 50cc, George Julien, Tim Hermans, Jordy De Bud en Filip Vermeir, wat zeker niet wil zeggen dat deze mannen geen sensatie kunnen leveren.



Dat het indekken van afwijkende motoren via de CDI boxen werkt hebben we nu echt goed kunnen zien in de NSF Cup. Sommige mannen sloegen op hun stuur op het rechte eind toen de motor niet liep zoals ze hadden ondervonden tijdens de training als ze nog met hun eigen CDI reden. Deze 100cc van Honda moeten het nu echt hebben van de stuurmanskunst van de rijder. Zo was Dimitri Briosi steeds als snelste weg bij het aangaan van het groene licht voor Gerry Verhoeven, maar Niels Cools die zag het duidelijk goed zitten op de Franse baan en reed dan ook telkens zeer beheerd door naar de kop van de race. Mede door het uitvallen van Briosi, maar zeker door het sterke rijden van Benoit Carly kon deze laatste in de eerste zich tussen Claudio Dela Torre en Gerry Verhoeven wringen, maar in de herneming was Briosi iets rustiger en bleef op de Honda zitten terwijl Verhoeven en Cools de aanvallen tactisch opzetten. Thibaut Hoebeke die zijn start had gemist, kon nog terugkomen naar een 4^{de} plaats samen met zijn broer Quinten. En dat er controle wordt gedaan is een feit, want 3 mensen moesten de motor blootleggen voor te controleren op conformiteit.

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich
Tel: 0476 36 52 43 Email: info@persracing.com



De Pitbikes staan garant voor sensatie en onder uitstekende klimatisering is dat zeker aan de orde. Want als je 20 van deze brommertjes loslaat mag het zeker heten dat je spanning voelt. Het was bij de Pro's een bastion van APS Racing rijders tegen enkele andere mannen, maar het was toch Sebastien Graux die het voor mekaar kreeg om voor Alain Thiran en Frank Goormans te blijven totdat hij op een paar rondes van het einde te hevig de start-finish opdraaide en zijn kleine bolide met enkele salto's tegen de omheining vloog. Thiran werd winnaar van reeks 1 voor Goormans, Devos, Dekinder, met een platte band, Van Audenaeren en Vandepaepeliere. Maar in de 2^{de} reeks haakten Goormans en Thiran in elkaar toen ze Graux achtervolgden, beide kwamen ten val en dat werd opgave voor Goormans, Thiran kon zo de dagoverwinning nemen voor Devos en Dekinder. Bij de Light kwamen in de start Bart Verheyen ten val samen met een andere rijder waarbij ze als laatste hun weg vervolgden. Jeroen Bauwens was voor zijn eerste wedstrijd de beste voor Kevin De Frenne en Tom Foubert, maar deze laatste had al het ganse weekend last met zijn ontsteking en had de 2^{de}

Motorsport

15 april 2009

reeks een sputterende motor, en Bauwens was net te zenuwachtig en kwam ten val toen hij te hevig pushte om voor Cornet en De Frenne te blijven. Joly die nu als derde werd afgevlagd kon daarmee samen met De Frenne en Cornet mee op het podium de beker in ontvangst nemen.



Winner pitbike light



Info voor de rijders:
Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of
www.pocketbike.be

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich
Tel: 0476 36 52 43 Email: info@persracing.com

Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of www.pocketbike.be